



LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZIONE DI ALGHERO

III ZONA FIV

## **Seconda Tappa Circuito Zonale Classe J 24**

Alghero, 10 / 24 marzo - 14 / 28 aprile 2019

# **BANDO DI REGATA**

### **1. ENTE ORGANIZZATORE**

La Federazione Italiana Vela che delega il Gruppo Vela della Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana, Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS) - tel.fax 079.984093 - e-mail: [alghero@leganavale.it](mailto:alghero@leganavale.it)

### **2. LOCALITA' E PROGRAMMA**

La Tappa del Circuito si svolgerà nella rada del Golfo di Alghero, con il seguente calendario: Domenica 10 marzo 2019: ore 12,30 segnale di avviso prima prova, altre a seguire; Domenica 24 marzo 2019: ore 11,00 segnale di avviso prima prova, altre a seguire; Domenica 14 aprile 2019: ore 11,00 segnale di avviso prima prova, altre a seguire; Domenica 28 aprile 2019: ore 11,00 segnale di avviso prima prova, altre a seguire.

Nella giornata di domenica 28 aprile il segnale di avviso dell'ultima prova non potrà essere dato oltre le ore 16.00, a meno che la procedura di partenza o la prova non sia stata interrotta per differimento o richiamo generale. Nelle altre giornate l'orario sarà spostato alle ore 15,30.

### **3. REGOLE**

La Regata è disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della World Sailing vigente e dai seguenti Regolamenti: - Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale e per la Vela d'Altura comprese le

Prescrizioni FIV che saranno considerate “Regole”; - Regolamento di Classe Italiana J24; - Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7) Aggiungere alla regola 61.1 (a): ”La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l’identità della barca che intende protestare immediatamente dopo l’arrivo”.

#### **4. PUBBLICITA'**

La pubblicità è libera come da Regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. . Gli adesivi da esporre saranno forniti dall’Organizzazione.

#### **5. AMMISSIONI E TESSERAMENTO**

La partecipazione alle regate è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe J24 in possesso di un valido certificato di stazza o di conformità. Gli armatori e i timonieri debbono essere iscritti alla rispettiva Associazione Nazionale di Classe J24 per l’anno 2019. Ogni componente degli equipaggi deve essere in possesso della tessera F.I.V. con certificazione di visita medica sportiva (certificato di tipo A o B) in corso di validità. Gli equipaggi stranieri debbono essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza. Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di un regolare certificato di assicurazione R.C. verso terzi con un massimale minimo di € 1.500.000,00, come previsto dalla normativa FIV 2019.

#### **6. ISCRIZIONI**

La quota di iscrizione alla Seconda Tappa del Circuito Zonale è di € 160,00, comprensiva di varo e alloggio. Il versamento può essere effettuato anche mediante bonifico bancario intestato a Lega Navale Italiana Sezione di Alghero IBAN IT92Z0101584890000070684533, inserendo nella causale del versamento il nome dell’armatore e il nome della barca. Le pre-iscrizioni possono essere effettuate anche a mezzo e-mail, all’indirizzo [alghero@leganavale.it](mailto:alghero@leganavale.it), allegando copia del modulo di iscrizione presente nel sito [www.ventodelalguer.it](http://www.ventodelalguer.it) e del versamento della quota d’iscrizione. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria della Lega Navale di Alghero entro e non oltre le ore 11.00 del 10 marzo 2019. All’atto della convalida dell’iscrizione, debbono essere presentati i seguenti documenti: - certificato di stazza valido in originale; - lista dei componenti dell’equipaggio con relative tessere FIV 2019 complete di visita medica in corso di validità; (la Tessera FIV può essere esibita anche tramite l'applicazione My Federvela); - tessera di associazione alla Classe J24 per l’armatore ed il timoniere; - dichiarazione di responsabilità firmata dall’armatore e dal timoniere; - assicurazione R.C. verso terzi dell’imbarcazione con un massimale minimo di € 1.500.000,00; - licenza di esposizione della pubblicità, ove occorra. Per i concorrenti minori dovrà essere consegnato il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” in cui acconsentono ad assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. E’ permessa qualsiasi sostituzione dei componenti l’equipaggio previa richiesta al CdR e successiva autorizzazione. Il timoniere, che sbarca in una prova, potrà essere imbarcato nuovamente in prove successive soltanto nella medesima imbarcazione. Saranno ammessi equipaggi stranieri che dovranno presentare la documentazione in regola con l’Autorità nazionale di appartenenza.

## **7. STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA**

Tutte le barche debbono essere stazzate e sono tenute a regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

I concorrenti debbono gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non è consentito sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza possono essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## **8. NUMERO DELLE PROVE E PUNTEGGIO**

Nella Tappa del Circuito Zonale potranno essere disputate complessivamente un massimo di 12 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Sarà applicato il Punteggio Minimo previsto all'Appendice A del Regolamento di Regata World Sailing 2017- 2020. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Sarà applicato un ulteriore scarto al compimento della nona prova. La Tappa sarà valida con un minimo di tre prove disputate.

## **9. ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; - l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; - i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 .

## **10. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata potranno essere ritirate presso la Segreteria di Regata il giorno 10 marzo 2019.

## **11. PREMI**

Il 28 aprile 2019 verranno premiati i primi tre classificati della Prima Tappa del Circuito Zonale Classe J24. Potranno essere assegnati altri premi a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

## **12. RESPONSABILITÀ**

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla

forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quant'altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla ovvero rinunciare.

### **13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Con l'iscrizione alla Regata di cui al presente Bando i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe J24 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

### **14. MODIFICHE AL PROGRAMMA**

Il Comitato Organizzatore o il Comitato di Regata potranno modificare il programma in caso di condizioni meteo avverse dichiarate o di altre circostanze. In tal caso le modifiche saranno comunicate ai concorrenti con apposito comunicato entro le ore 18:00 del giorno precedente la Regata.

### **15. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Si richiama l'attenzione ai Principi di Base RRS sulla responsabilità ambientale e sul divieto di gettare rifiuti in mare; i rifiuti dovranno essere custoditi a bordo delle imbarcazioni e conferiti negli appositi contenitori a terra.

### **16. COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare la trasmissione di voce o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano contemporaneamente ricevibili da tutta la flotta. Ciò si applica dal momento in cui lascia il suo ormeggio per la prima prova del giorno fino a quando le prove di giornata non siano completate. Il Comitato di Regata ha facoltà di effettuare comunicazioni radio VHF all'intera flotta su un canale da annunciare nelle Istruzioni di Regata. È fortemente raccomandato che ogni barca abbia una radio VHF a bordo in grado di ricevere queste comunicazioni.

### **17. PROGRAMMA DEGLI EVENTI**

Al termine di ogni giornata di Regata, presso la sede della Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana, verrà organizzato un pasta party per i concorrenti.

Il Comitato Organizzatore  
**Lega Navale Italiana - Alghero**